

Histoire d'un patron "parti de rien..." Fréon élague plus haut et plus loin

Du gros, du très gros matériel, lundi matin en forêt domaniale de Bellême. La société Fréon, d'Aube, organisait en effet à l'intention de ses clients, "une série de démonstrations destinées à mieux faire connaître son potentiel technique," comme l'expliquait l'un des attachés commerciaux présent sur les lieux.

Une occasion de mieux connaître une entreprise dynamique créée il y a vingt-trois ans par un patron "parti de rien" comme le raconte Jean Fréon lui-même. L'ancien ouvrier forestier se souvient de l'époque pas si lointaine (c'était en 1967) où il ne disposait que d'une tronçonneuse, d'une vieille camionnette et d'une détermination à toute épreuve. "J'ai débuté petitement avec pratiquement pas de matériel jusqu'au jour où j'ai décidé d'acheter une machine pour faire le bord des routes..."

Une décision prise au moment où naît un marché favorisé par la disparition de la main-d'œuvre des cantonniers traditionnellement affectés au fauchage et à l'entretien des bermes et talus, à l'élagage des haies. La machine doit prendre le relais. Les administrations publiques comme l'Équipement,



Jean Fréon

l'EDF, la SNCF, les compagnies d'autoroute, l'armée, etc... sont demandeurs sans oublier, à l'occasion des particuliers. Jean Fréon décide de se lancer dans l'aventure. Il achète d'autres tracteurs (Renault pour l'essentiel), les équipe et part à la conquête des marchés. Un sala-

rié, puis deux, puis dix. Aujourd'hui ils sont plus de cent. L'entreprise représente 130 immatriculations et a largement débordé du cadre régional grâce à sa haute technicité et à son savoir-faire.

AVOIR TOUJOURS UNE SOLUTION A PROPOSER

Dans les conditions les plus difficiles, Fréon dispose toujours d'une solution pour intervenir. On l'a vu ce lundi, aux alentours de la Herse où étaient présentés les engins dernier cri capables d'élaguer, de faucher, de broyer toujours plus haut et plus loin, notamment une nacelle prévue pour emmener un homme à plus de trente mètres de haut à la cime des arbres en toute sécurité (une machine de fabrication américaine unique en France). Impressionnant également ce tracteur adapté afin de circuler sur route et sur voie de chemin de fer, ou ces élagueuses à scies circulaires de près de vingt mètres de portée (liste non limitative).

De nombreux clients ont suivi ces démonstrations. Elles contribueront au développement de cette entreprise ornaise qui étend déjà ses activités sur l'Ouest, les pays de Loire, le Nord et l'Est de la France. En attendant de faire mieux.

Quel chemin parcouru depuis 1967!

Michel GANIVET

